Porsche Cayenne 2025: Giá lăn bánh và khuyến mãi T3/2025, màu sắc, đánh giá, thông số kỹ thuật

**Giới thiệu chung Porsche Cayenne 2024**

[Porsche Cayenne](https://www.danhgiaxe.com/porsche-cayenne) lần đầu giới thiệu với thế giới vào năm 2002. 8 năm sau, thế hệ thứ 2 của mẫu SUV hạng sang cỡ trung này được ra mắt tại Triển lãm Ô tô Geneva. Năm 2018, mẫu xe vòng đời thứ 3 được trình làng với nhiều đổi mới đáng giá cả về nội, ngoại thất, số lượng phiên bản và khả năng vận hành.

[Porsche](https://www.danhgiaxe.com/porsche) Cayenne 2024 với vẻ đẹp sang trọng, lịch lãm

Porsche Cayenne 2024 thế hệ mới đã đánh dấu bước tiến lớn về sự thay đổi trong thiết kế, khả năng vận hành, trải nghiệm lái cũng như trang bị tiện nghi.

**Giá xe Porsche Cayenne 2024 & khuyến mãi**

Porsche Cayenne 2024 hiện đang được phân phối tại Việt Nam dưới dạng nhập khẩu nguyên chiếc. Giá xe Porsche Cayenne 2024 niêm yết và khuyến mãi cụ thể như sau:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Phiên bản** | **Giá bán lẻ** | **Khuyến mãi tháng 03-2025** |
| Cayenne | 4,720,000,000 | Theo chương trình khuyến mãi của đại lý |
| Cayenne Platinum Edition | 5,160,000,000 | Theo chương trình khuyến mãi của đại lý |
| Cayenne S | 5,650,000,000 | Theo chương trình khuyến mãi của đại lý |
| Cayenne GTS | 7,530,000,000 | Theo chương trình khuyến mãi của đại lý |
| Cayenne Turbo | 9,160,000,000 | Theo chương trình khuyến mãi của đại lý |

**Giá lăn bánh Porsche Cayenne 2024 & trả góp**

**1. Giá xe Porsche Cayenne**

**Giá lăn bánh ước tính:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Hồ Chí Minh** | **Hà Nội** | **Khu vực khác** |
| **1. Giá niêm yết** | **4,720,000,000** | **4,720,000,000** | **4,720,000,000** |
| **2. Các khoản thuế & phí** | **494,380,700** | **588,780,700** | **475,380,700** |
| *Thuế trước bạ* | 472,000,000 | 566,400,000 | 472,000,000 |
| *Phí đăng kiểm* | 340,000 | 340,000 | 340,000 |
| *Phí bảo trì đường bộ* | 1,560,000 | 1,560,000 | 1,560,000 |
| *Bảo hiểm trách nhiệm dân sự* | 480,700 | 480,700 | 480,700 |
| *Phí đăng kí ra biển* | 20,000,000 | 20,000,000 | 1,000,000 |
| **Tổng chi phí (1+2)** | **5,214,380,700** | **5,308,780,700** | **5,195,380,700** |

**Ước tính mức trả góp tối thiểu (85%):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dòng xe** | **Cayenne** |
| Giá bán | 4,720,000,000 |
| Mức vay (85%) | 4,012,000,000 |
| Phần còn lại (15%) | 708,000,000 |
| Chi phí ra biển | 494,380,700 |
| **Trả trước tổng cộng** | **1,202,380,700** |

**2. Giá xe Porsche Cayenne Platinum Edition**

**Giá lăn bánh ước tính:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Hồ Chí Minh** | **Hà Nội** | **Khu vực khác** |
| **1. Giá niêm yết** | **5,160,000,000** | **5,160,000,000** | **5,160,000,000** |
| **2. Các khoản thuế & phí** | **538,380,700** | **641,580,700** | **519,380,700** |
| *Thuế trước bạ* | 516,000,000 | 619,200,000 | 516,000,000 |
| *Phí đăng kiểm* | 340,000 | 340,000 | 340,000 |
| *Phí bảo trì đường bộ* | 1,560,000 | 1,560,000 | 1,560,000 |
| *Bảo hiểm trách nhiệm dân sự* | 480,700 | 480,700 | 480,700 |
| *Phí đăng kí ra biển* | 20,000,000 | 20,000,000 | 1,000,000 |
| **Tổng chi phí (1+2)** | **5,698,380,700** | **5,801,580,700** | **5,679,380,700** |

**Ước tính mức trả góp tối thiểu (85%):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dòng xe** | **Cayenne Platinum Edition** |
| Giá bán | 5,160,000,000 |
| Mức vay (85%) | 4,386,000,000 |
| Phần còn lại (15%) | 774,000,000 |
| Chi phí ra biển | 538,380,700 |
| **Trả trước tổng cộng** | **1,312,380,700** |
| Muốn nhận **GIÁ LĂN BÁNH & KHUYẾN MÃI TỐT NHẤT**dòng xe Porsche Cayenne từ đại lý gần bạn?  Có, gửi ngay thông tin cho tôi! | |

**3. Giá xe Porsche Cayenne S**

**Giá lăn bánh ước tính:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Hồ Chí Minh** | **Hà Nội** | **Khu vực khác** |
| **1. Giá niêm yết** | **5,650,000,000** | **5,650,000,000** | **5,650,000,000** |
| **2. Các khoản thuế & phí** | **587,380,700** | **700,380,700** | **568,380,700** |
| *Thuế trước bạ* | 565,000,000 | 678,000,000 | 565,000,000 |
| *Phí đăng kiểm* | 340,000 | 340,000 | 340,000 |
| *Phí bảo trì đường bộ* | 1,560,000 | 1,560,000 | 1,560,000 |
| *Bảo hiểm trách nhiệm dân sự* | 480,700 | 480,700 | 480,700 |
| *Phí đăng kí ra biển* | 20,000,000 | 20,000,000 | 1,000,000 |
| **Tổng chi phí (1+2)** | **6,237,380,700** | **6,350,380,700** | **6,218,380,700** |

**Ước tính mức trả góp tối thiểu (85%):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dòng xe** | **Cayenne S** |
| Giá bán | 5,650,000,000 |
| Mức vay (85%) | 4,802,500,000 |
| Phần còn lại (15%) | 847,500,000 |
| Chi phí ra biển | 587,380,700 |
| **Trả trước tổng cộng** | **1,434,880,700** |

**4. Giá xe Porsche Cayenne GTS**

**Giá lăn bánh ước tính:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Hồ Chí Minh** | **Hà Nội** | **Khu vực khác** |
| **1. Giá niêm yết** | **7,530,000,000** | **7,530,000,000** | **7,530,000,000** |
| **2. Các khoản thuế & phí** | **775,380,700** | **925,980,700** | **756,380,700** |
| *Thuế trước bạ* | 753,000,000 | 903,600,000 | 753,000,000 |
| *Phí đăng kiểm* | 340,000 | 340,000 | 340,000 |
| *Phí bảo trì đường bộ* | 1,560,000 | 1,560,000 | 1,560,000 |
| *Bảo hiểm trách nhiệm dân sự* | 480,700 | 480,700 | 480,700 |
| *Phí đăng kí ra biển* | 20,000,000 | 20,000,000 | 1,000,000 |
| **Tổng chi phí (1+2)** | **8,305,380,700** | **8,455,980,700** | **8,286,380,700** |

**Ước tính mức trả góp tối thiểu (85%):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dòng xe** | **Cayenne GTS** |
| Giá bán | 7,530,000,000 |
| Mức vay (85%) | 6,400,500,000 |
| Phần còn lại (15%) | 1,129,500,000 |
| Chi phí ra biển | 775,380,700 |
| **Trả trước tổng cộng** | **1,904,880,700** |

**5. Giá xe Porsche Cayenne Turbo**

**Giá lăn bánh ước tính:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Hồ Chí Minh** | **Hà Nội** | **Khu vực khác** |
| **1. Giá niêm yết** | **9,160,000,000** | **9,160,000,000** | **9,160,000,000** |
| **2. Các khoản thuế & phí** | **938,380,700** | **1,121,580,700** | **919,380,700** |
| *Thuế trước bạ* | 916,000,000 | 1,099,200,000 | 916,000,000 |
| *Phí đăng kiểm* | 340,000 | 340,000 | 340,000 |
| *Phí bảo trì đường bộ* | 1,560,000 | 1,560,000 | 1,560,000 |
| *Bảo hiểm trách nhiệm dân sự* | 480,700 | 480,700 | 480,700 |
| *Phí đăng kí ra biển* | 20,000,000 | 20,000,000 | 1,000,000 |
| **Tổng chi phí (1+2)** | **10,098,380,700** | **10,281,580,700** | **10,079,380,700** |

**Ước tính mức trả góp tối thiểu (85%):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dòng xe** | **Cayenne Turbo** |
| Giá bán | 9,160,000,000 |
| Mức vay (85%) | 7,786,000,000 |
| Phần còn lại (15%) | 1,374,000,000 |
| Chi phí ra biển | 938,380,700 |
| **Trả trước tổng cộng** | **2,312,380,700** |

**Màu xe Porsche Cayenne 2024**

Porsche Cayenne 2024 mang đến cho người dùng khá nhiều lựa chọn màu sắc ngoại thất. Dĩ nhiên, không thể thiếu đi các tông màu cơ bản như: Trắng, đen, xanh hoặc đỏ.

**Đánh giá xe Porsche Cayenne 2024 chi tiết**

**Ngoại thất**

Porsche Cayenne 2024 trông hào nhoáng, mạnh mẽ và cao ráo hơn trong bộ khung gầm có thông số kích thước lần lượt là 4.918 x 1.983 x 1.696 (mm).

Phần đầu xe có sự thay đổi lớn với bộ lưới tản nhiệt cùng các hốc gió lớn đậm chất thể thao. Lưới tản nhiệt này có thể thay đổi độ mở của các thanh nan ngang tùy thuộc vào tốc độ di chuyển của xe nhằm tối ưu luồng gió, gia tăng hiệu quả tính khí động học.

Đầu xe Porsche Cayenne 2024 có sự thay đổi lớn ở bộ phận lưới tản nhiệt

Đèn pha trên Porsche Cayenne 2024 thiết kế dạng cánh bướm với 4 “viên đá” dạng LED đặc trưng. Đặc biệt, khách hàng còn có thêm tùy chọn nâng cấp chùm tia ma trận LED mới với 84 đèn LED điều khiển độc lập. Nắp capo được vuốt xuống thấp hơn, kết hợp cùng đường gân mạnh mẽ tăng thêm cảm giác thể thao.

La-zăng xe theo kiểu 5 chấu kép với má phanh ẩn bên trong màu vàng nổi bật

Phần thân xe Porsche Cayenne 2024 có những đường gân dập nổi gần bậc ra vào và hốc bánh làm tăng thêm cảm giác cơ bắp cho xe. Tay nắm cửa và gương chiếu hậu đồng màu với thân xe tạo nên tổng thể liền mạch. Nâng đỡ cho toàn bộ cấu trúc là bộ la-zăng 19 inch 5 chấu kép chữ V thanh mảnh.

Đuôi xe Porsche Cayenne 2024 được thiết kế lại để nhấn mạnh tính thể thao

Đuôi xe Porsche Cayenne 2024 sở hữu dải đèn hậu đã được thiết kế lại, kéo dài hết phần cánh cửa sau. Cụm đèn hậu cũng được bố trí dải LED định vị ban ngày như cụm đèn phía trước nhưng khi phanh, dải LED này sẽ nhường chỗ cho cụm đèn phanh. Cánh lướt gió liền nóc, đèn phanh phụ thứ 3, cặp ống xả vuông vắn là những trang bị giúp tạo nên nét thể thao cho Cayenne.

**Nội thất**

Porsche Cayenne 2024 lấy cảm hứng từ xe đua để thiết kế bảng điều khiển trung tâm dốc lên. Ở khu vực này, các nút bấm quanh khu vực cần số đổi mới sang dạng cảm ứng. Vô-lăng xe 3 chấu bọc da cho cảm giác cầm nắm khá chắc tay, lẫy sang số tích hợp trên vô lăng thuận tiện và mang đến cảm giác lái thể thao hơn. Ngay phía sau là cụm đồng hồ mới dạng Analog bao gồm: đồng hồ báo tua máy ở vị trí trung tâm, màn hình 7 inch 2 bên hiển thị các thông số hành trình.

Khu vực khoang lái của Porsche Cayenne 2024 thế hệ mới

Toàn bộ ghế ngồi trên Porsche Cayenne 2024 đều được bọc da cao cấp, thiết kế lưng ghế có độ ôm thân người làm giảm đi cảm giác mệt mỏi khi di chuyển hành trình dài. Hàng ghế sau có thể dịch chuyển tiến/lùi 160 mm để tăng/giảm khoảng để chân, ngả cũng như gập lưng ghế linh hoạt.

Ghế ngồi bọc da cao cấp với thiết kế ôm lấy thân người ngồi

Dung tích khoang hành lý của Porsche Cayenne 2024 lên đến 770 lít. Nếu vẫn cảm thấy chưa đủ, khách hàng có thể gập hàng ghế sau để nâng dung tích lên đến 1.710. Thao tác mở cốp rất đơn giản khi chỉ cần đưa chân vào khoảng không dưới cản sau đã có sẵn cảm biến.

**Tiện nghi**

Cửa sổ trời toàn cảnh được trang bị giúp tăng cái nhìn tổng quan cho người dùng. Điều hòa tiêu chuẩn 2 vùng độc lập với khả năng làm mát rất tốt nhưng khách hàng hoàn toàn có thể yêu cầu cao hơn với dàn điều hòa tự động 4 vùng độc lập.

Hệ thống giải trí đa phương tiện trên Porsche Cayenne 2024 có rất nhiều tính năng hiện đại như: dàn âm thanh 10 loa sống động, bản đồ GPS dành riêng cho thị trường Việt Nam, kết nối Apple CarPlay, sim 4G phát wifi và 4 cổng sạc USB.

Cửa gió điều hòa và loa tại khu vực tapi của Porsche Cayenne 2024

Âm thanh vòm 3D Burmester với 21 loa độc lập bao với loa siêu trầm hoặc âm thanh Bose 14 loa công suất 710 watts sẽ được lắp đặt khi khách hàng rút hầu bao.

**Vận hành**

Đánh giá xe Porsche Cayenne 2024 về vận hành, mẫu SUV cỡ lớn được trang bị động cơ V6 turbo, 6 xi lanh, 4 van. Công suất tối đa của động cơ là 340 mã lực và mômen xoắn cực đại 450 Nm. Theo công bố từ nhà sản xuất, xe có thể tăng tốc 0-100km/h trong 6.2 giây, tốc độ tối đa đạt 245km/h. Động cơ này đi cùng hộp số tự động tự động 8 cấp Tiptronic và hệ dẫn động 4 bánh toàn phần.

Đánh giá xe Porsche Cayenne 2024 về vận hành, mẫu SUV cỡ lớn có thể tăng tốc 0-100km/h trong 6.2 giây, tốc độ tối đa đạt 245km/h

Ở vô-lăng sẽ tích hợp một núm tròn giúp chuyển đổi nhanh chóng giữa các chế độ lái: Normal, Sport hay Sport + mang đến cho người lái những trải nghiệm ấn tượng.

Sức mạnh củaPorsche Cayenne 2024 thật sự nổi bật khi kích hoạt chế độ thể thao. Với chỉ với một cú nhấn ga là xe đã nhảy vọt về phía trước, thể hiện sức mạnh kinh khủng của khối động cơ bên trong.

**An toàn**

Về tính năng an toàn, Porsche Cayenne 2024 hiện sở hữu hàng loạt tính năng an toàn tiên tiến như:

* Hệ thống túi khí
* Cảnh báo lệch làn đường
* Kiểm soát hành trình
* Kiểm soát độ ổn định thân xe
* Kiểm soát khung gầm
* Công nghệ phanh phủ bề mặt
* Điều phối lực kéo vector
* Giảm xóc bằng lò xo thép
* Quản lý hợp lực kéo
* Kiểm soát hành trình chủ động
* Hỗ trợ quan sát ban đêm
* Hỗ trợ chuyển làn, giữ làn đường
* Hỗ trợ đỗ xe trước/sau với camera lùi và radar

Nếu người lái không quen với sức mạnh “khủng” của xe và lỡ chân ga vài lần khi mới bắt đầu làm quen, Porsche Cayenne 2024 sẽ phát vô số các âm báo khẩn cấp và kịch tính để cảnh báo.

**Thông số kỹ thuật cơ bản**

|  |  |
| --- | --- |
| **Porsche Cayenne 2024** | |
| **Xuất xứ** | Đức |
| **Kiểu xe** | SUV |
| **Số chỗ ngồi** | 05 |
| **Kích thước DxRxC (mm)** | 4.918 x 1.983 x 1.696 |
| **Chiều dài cơ sở (mm)** | 2.895 |
| **Khối lượng không tải (kg)** | 1.985 - 2.175 |
| **Động cơ** | V6 turbo/ V6 twin-turbo/ V8 twin-turbo |
| **Công suất cực đại (ps/rpm)** | 340 - 550 |
| **Mômen xoắn cực đại (Nm/rpm)** | 450 - 770 |
| **Hộp số** | Tự động 8 cấp Tiptronic |
| **Hệ dẫn động** | 4 bánh toàn phần |
| **Tiêu thụ nhiên liệu (l/100 km)** | 11.9 - 11.7 |
| **Dung tích bình nhiên liệu (lít)** | 75 |
| **Lốp xe** | Trước/sau: 255/55 ZR 19 / 275/50 ZR 19 (Tiêu chuẩn & S)Trước/sau: 285/40 ZR 21 / 315/35 ZR 21 (Turbo) |
| **La-zăng** | 19 - 21 inch |